

VI ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПОЛИТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Россия, Новосибирск, 22 апреля 2009 года

ОРГАНИЗАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное агентство по образованию
Сибирский федеральный университет
Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Сибирский государственный университет путей сообщения

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Обобщение опыта вузов и исследовательских организаций по развитию и совершенствованию транспортных систем и их взаимодействия, а также представление и реклама новых разработок

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Развитие и совершенствование современных политранспортных систем: перспективы, концепции, стратегии, эффективность;
2. Экология и энергоресурсосберегающие технологии на транспорте;
3. Надежность, диагностика, современные системы технического обслуживания и ремонта транспорта;
4. Сервис политранспортных систем;
5. Организация перевозок, управление и безопасность на транспорте;
6. Конструкции транспортных средств, тепловые и электрические двигатели;
7. Строительные и дорожные машины и комплексы;
8. Дорожная инфраструктура;
9. Инновации и учебно-методическое обеспечение образования в области транспорта.

ФОРМЫ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Предусмотрены следующие формы участия в работе конференции: пленарные заседания, секционные заседания, заочная (только публикация). Заочным участникам предлагается оформить виртуальный доклад в форме презентации в формате MS PowerPoint (сделайте пометку в заявке «Виртуальный доклад»).

В секции «Инновации и учебно-методическое обеспечение образования в области транспорта» предполагается опубликовать опыт и учебно-методические разработки по проведению занятий по дисциплинам транспортного профиля.

СРОКИ

15.03.2009. Прием заявок на участие в конференции и текстов материалов (в электронном и бумажном видах);

01.04.2009. Рассылка приглашений на конференцию (для приезжающих);

15.04.2009. Прием регистрационных взносов;

21—22.04.2009. Прибытие и расселение;

22.04.2009. Работа конференции;

23—24.04.2009. Отъезд.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Для покрытия расходов участникам конференции необходимо оплатить организационный взнос в размере 600 руб. Взнос обеспечивает участие в конференции, печать тезисов докладов и получение одного экземпляра материалов конференции (за рассылку по почте в страны СНГ необходимо дополнительно оплатить 100 руб.).

Магистры и аспиранты допускаются к участию и опубликованию одной публикации бесплатно (без выдачи материалов конференции). Для этого необходимо сделать соответствующую пометку в заявке (молодежный).

Реквизиты:

ГОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения» ИНН 5402113155 КПП 540201001
ОКОНХ 92110 ОКПО 01115969

630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191.

Получатель: УФК по Новосибирской области (СГУПС л/с 03511126900)

Банк: ГРКЦ ГУ Банка России по Новосибирской области, г. Новосибирск, БИК 045004001

Расчетный счет 40503810300001000001

В тексте платежного поручения в назначении платежа указывать организационный взнос для участия в конференции (код 10930201010010000130) ист. 1 – для платных образовательных услуг

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ

1. Оргкомитет планирует издание публикаций в виде докладов (статьей). Один участник конференции может участвовать, как правило, **не более чем в двух публикациях**. Объем публикаций (формат А4, включая рисунки, таблицы и библиографический список) — от 3 до 10 страниц.

2. Статья должна включать в себя: УДК, название публикации, имя, отчество, фамилия авторов, название организации, основной текст. **Основной текст статьи должен иметь следующую структуру:** аннотация (на русском); введение (объяснение цели статьи); постановка задачи; метод решения задачи (описание метода, технико-экономический анализ и т. п.); анализ полученных результатов (отличие предлагаемых методов от уже известных, их преимущества по сравнению с другими и т. п.); практическое приложение результатов; выводы; список литературы; аннотация (на английском).

Статья должна быть написана в третьем лице, в формальном и безличном стиле.

Параметры оформления публикации смотрите в «Примере оформления статьи».

3. Текст публикации необходимо подготовить в Word for Windows. Бумажная копия публикации должна быть представлена в одном экземпляре и сопровождаться электронной версией на дискете 3,5", CD или DVD-ROM или по e-mail. Пожалуйста, сделайте несколько копий файлов на носителе.

Тезисы докладов планируется напечатать в **авторской редакции**.

4. Рисунки и таблицы располагаются в тексте статьи. Очень желательно к файлу публикации прилагать графические файлы рисунков. Очень **НЕЖЕЛАТЕЛЬНО** рисунки выполнять средствами Word. Фотографии должны быть четкими и контрастными, желательно наличие оригинала.

5. Ссылки на использованные источники выполняются в квадратных скобках. Источники приводятся в порядке появления ссылок на них в статье. Ссылка на каждый использованный источник обязательна.

6. **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**, на правила набора переменных и формул (см. «Пример оформления тезисов»). Для набора формул используйте только Word Equation (нельзя использовать MathType).

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

По вопросам оплаты оргвзноса обращаться в оргкомитет конференции в г. Новосибирске: СГУПС, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, Россия, 630049
Телефон: (383) 328-03-92, 328-74-27
Факс: (383) 328-04-13, 328-04-14
e-mail: manakoval@stu.ru

Заявки и тексты материалов следует отправлять в адрес оргкомитета конференции в г. Красноярске: Факультет транспорта, ПИ СФУ, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, Россия, 660074.

Телефон: (391) 249-89-24
Факс: (391) 291-22-90 (с пометкой «для ФТ»)
e-mail: polytrans@mail.ru

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ТЕЗИСОВ

УДК 629.113

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ... (14 pt)

А. И. Иванов¹, С. К. Петров², П. О. Сидоров¹

¹ Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия (14 pt)

² Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия

Объем аннотации до 500 знаков, т. е. 5—8 строчек текста. Шрифт 10 pt. Выравнивание по ширине. Аннотация... Аннотация... Аннотация... Аннотация... Аннотация... Аннотация... Аннотация...

Введение. Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка — 1,25 см. Выравнивание по ширине, межстрочный интервал — одинарный. Размер полей со всех сторон 2,5 см.

Постановка задачи. Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как *Рис (Таблица)*, а ссылка выглядит, например, см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например, *Рис. 1, Таблица 2*; ссылка: см. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название.

Переменные набираются курсивом (например: t — время, c ; скорость движения v), кроме греческих символов (α , β , γ). Цифры, наименование функций и критериев (\sin , \max , \lim , Re) набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы — прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом. ВАЖНО!!! Формулы следует выполнять только в Word Equation (не (!!!) MathType). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

Метод решения задачи.

...

Анализ полученных результатов.

...

Практическое приложение результатов.

...

Выводы. Текст выводов. Текст выводов.

Список литературы

- Кузнецов, Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей / Е. С. Кузнецов. — М.: Транспорт, 1990. — 272 с.
- Орлов, Л. Н. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Л. Н. Орлов, К. Е. Рачков // Автомобильная промышленность. — 1992. — № 3. — С. 11—13.

После списка литературы дается перевод аннотации на английском языке. Оформляется аналогично аннотации на русском языке. Перевод аннотации на английском языке. Перевод аннотации на английском языке.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Ученая степень, звание _____ Должность _____

Организация _____

Контактный почтовый адрес: _____

Телефон _____ Факс _____ E-mail _____

Тип доклада и форма участия: пленарный секционный заочный (только публикация) молодежный

Секция: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 представлю виртуальный доклад

Название доклада: _____

Ф.И.О. соавторов _____

Необходимость в гостинице Дата приезда _____ Дата отъезда _____